



8' Autocrós Social de Castellbisbal

Circuit del Serral de la Verdolaga

17 d'abril de 2011



8è Autocrós Social de Castellbisbal

Circuit del "Serral de la Verdolaga", 17 d'abril de 2011

iranzo

transportes y excavaciones

Reglament Particular

www.potarroscompeticio.com

tel. 658.77.36.56

Títol I. PRESCRIPCIONS ESPORTIVES

Article 1.- PROGRAMA HORARI

Data	Horari	Grup/Classe	Hora Inici	Hora Final	Lloc
17/03/2011	Publicació del Reglament Inici inscripcions		20:00		Secretaria i Web
14/04/2011	Tancament d'inscripcions			20:00	
14/04/2011	Publicació llista inscrits			22:00	
DIUMENGE 17/04/2011	Verificacions Administratives	II-A II / Car Cross	08:00	09:00	CIRCUIT "Serral de la Verdolaga"
	Verificacions Tècniques	II-A II / Car Cross	08:00	09:20	
	Llistat d'Autoritzats		09:30		
	Briefing		09:30		
	Entrenaments	II-A	10:00		
		II	10:20		
		Car Cross	10:40		
	1 ^a Classificatòria	II-A	11:00		
		II	11:20		
		Car Cross	11:40		
	2 ^a Classificatòria	II-A	12:00		
		II	12:20		
		Car Cross	12:40		
	Finals	II-A	13:00		
II		13:20			
Car Cross		13:40			
Publicació de resultats		14:30			
Obertura del Parc Tancat		15:00			
Lliurament de Trofeus		15:00			

NOTA: Aquest programa horari preveu el desenvolupament de la cursa del dia 17 d'abril de 2011, podent-se variar alguns dels aspectes prèvia notificació a tots els afectats per part del Comitè Organitzador. Es recorda la importància de la puntualitat. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al nº de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme.

TÍTOL 2. ORGANITZACIÓ

Art. 2.1.- Definició.

L'entitat, **A.C. POTARROJOS Competició** amb el permís d'organització de la F. C. A. númeroamb data organitza una cursa social federada i de caràcter competitiu en la modalitat d'AutoCross que es desenvoluparà el dia 17 d'abril de 2011 al Circuit del Serral de la Verdolaga

Art. 2.2.- Comitè Organitzador

President: Sr. Josep Montagut Jorba	Vice-President: Sr. Joan Aixalà Duran
Secretari: Sr. Francesc X. González Torres	
Vocal: Sr. Joaquim Lacambra Gómez	Sr. Rafael Andrade Montero
Sr. Carlos Iranzo Guimera	Sra. Júlia Vicente Ferrero
Sr. Javier Vidal Gil	Sr. Josep Rabella Atarés

Art. 2.3.- Quadre d'oficials

Comissaris Esportius

President

Sra. Júlia Vicente Ferrero	COA CD-107-CAT
Sr. Josep Rabella Atarés	COA CD-74-CAT
Sr. Josep Montagut Jorba	COA CD-73-CAT

Oient 1

Sr. Joaquim Lacambra	COA CD-53-CAT
----------------------	---------------

Oient 2

Sr. Jordi Morgades Gil	COA CD-116-CAT
------------------------	----------------

Direcció de la Prova

Director de Cursa

Sr. Joan Aixalà Duran	COA DC-56-CAT
-----------------------	---------------

Directors Adjunts

Sra. Rosa M ^a Burriel Sagués	COA DC-93-CAT
Sr. Francesc X. González	COA DC-71-CAT

Director Adjunt i Cap de Seguretat

Sr. Damián Granados	COA JDA-148-CAT
---------------------	-----------------

Comissaris Tècnics

Delegat tècnic F.C.A

A designar per la FCA

Cap

Sr. Francesc X. González	COA OC-52-CAT
Sr. Joan Aixalà	COA OCC-5-CAT
Sr. Josep Muset	COA OCC-6-CAT
Sr. Jordi Comellas	COA OCC-tràmit-CAT

Secretari de Cursa

Cap de Cronometratge

Sr. Francesc X. González	COA SC-31-CAT
Sr. Sergi Aixalà	COA OB-92-CAT

Cap de Classificacions

Sr. Sergi Aixalà	COA OB-92-CAT
------------------	---------------

C. Relació Concursants

Sra. Rosa M ^a Burriel Sagués	COA DC-93-CAT
---	---------------

Cap de Graelles

Sr. Manuel Taboada	COA JDA-124-CAT
--------------------	-----------------

Controls Pista i Parc de Treball

Escuderia Potarros.

Art. 2.4.- Serveis Mèdics

Cap Serveis Mèdics

Dr. Llorenç Xicote	Col. 21.964
--------------------	-------------

Ambulàncies

CREU ROJA	Tel. 93.668.18.18
-----------	-------------------

Hospital Evacuacions

St. Joan de Déu (MARTORELL)	Tel. 93.774.20.20
-----------------------------	-------------------

Article. 3.-Tauler oficial d'anuncis i telèfon de circuit.

A partir de les 00:00 hores del dia 17 de març, fins el dia 16 d'abril a les 24:00 hores estarà situat en l'oficina permanent de la prova situada:

A.C. **POTARROJOS** Competició

Migdia, 15 08755 Castellbisbal

Tel. 658.77.36.56

Fax 93.772.12.24 93.772.25.75

El dia 17 d'abril de 2011, a partir de les 07:00 hores i fins a les 17:00 hores del dia de la cursa estarà situat al Parc de Treball del Circuit.

Telèfon permanent al Circuit durant la realització de la prova: 658.77.36.56

Article. 4.- Puntuabilitat.

La prova serà puntuable per

Article. 5.- Descripció.

La prova es celebrarà al circuit del "Serral de la Verdolaga" de Castellbisbal

Article. 6.- Vehicles admesos.

Seràn admesos a participar, els vehicles definits a l'art. 7 del reglament Esportiu del Campionat de Catalunya d'Autocrós:

Art. 6.1.- TURISMES

Art. 6.1.1.- Div. II-B: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats, amb una cilindrada fins a 1.200cc, no sobrealimentats i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.1.2.- Div. II-A: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 1.201cc a 1.600cc, no sobrealimentats i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.1.3.- Div. II: Vehicles de turisme de 2 rodes motrius, homologats, amb homologació caducada o no homologats amb una cilindrada de 1.601cc a 2.000cc, no sobrealimentats i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest Reglament.

Art. 6.2.- MONOPLACES

Art. 6.2.1.- Div. IV: (CAR-CROS) Vehicles oberts monoplaces, especialment construïts sobre xassis tubular de dues rodes motrius, no sobrealimentats, d'acord amb les especificacions de l'anuari de la FCA, i que siguin conformes amb les Prescripcions Tècniques d'aquest reglament.

Article. 6.3.- Equips i Participants admesos

El nombre de equips admesos en cursa estarà limitat a 70 vehicles per estricte ordre de recepció de les inscripcions, adjuntant el corresponent justificant de la transferència dels drets d'inscripció a través del Fax. 93.772.12.24 – 93.772.25.75

Art. 6.3.1.- Tots els participants en aquestes proves han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa, expedida per la FCA i vàlida per l'any en curs. Les úniques llicències vàlides per participar en les proves socials són les del tipus "E" (Pilot Estatal), "EJ" (Pilot Estatal Júnior) i "ER" (Pilot Estatal Restringit). Si algun dels pilots no disposés d'aquesta llicència el Club serà en disposició de tramitar-li.

Article. 7.- INSCRIPCIONS, VERIFICACIONS, ASSEGURANÇA I JURISDICCIO

Art. 7.1 Sol·licitud d'inscripció.

Art. 7.1.1.- Sol·licitud. Les sol·licituds d'inscripció es faran a través de la web, www.potarrojoscompeticio.com o a la adreça del Club. Carrer Migdia, 15 de Castellbisbal.

Art. 7.1.2.- Drets d'inscripció.

L'import dels drets d'inscripció, són els següents:

Anticipada i pagament per transferència: 90 €

Pagament dia de la cursa: 120 €

No acceptant publicitat: 180 €

L'ingrés s'ha d'efectuar al nº de Compte: **BBVA 0182-4252-94-0201533946**

Art. 7.2.- Verificacions.

Art. 7.2.1.- Verif. Administratives

En aquesta verificació s'haurà de presentar la llicència, DNI i la fitxa de verificacions, acompanyada del justificant drets d'inscripció.

Art. 7.2.1.1.- Transponders Durant les verificacions administratives cada equip participant haurà de recollir el transponder de cronometratge CHRONOLEC ProTime LS facilitat per l'Organització. El manteniment, ancoratge i ús dels aparells de cronometratge és responsabilitat exclusiva del concursant.

Art. 7.2.1.2.- A la recollida del transponder el concursant haurà de dipositar una fiança de 100€, que li serà tornada un cop acabada la cursa i prèviament hagi entregat el transponder corresponent.

Art. 7.2.2.- Verif. Tècniques Prèvies

Els vehicles s'han de sotmetre a les verificacions efectuades pels Comissaris Tècnics, per observar que reuneixin tots els requisits de les prescripcions tècniques d'obligat compliment. A cada verificació haurà de presentar-se la fitxa de tècnica i de verificació, on hi seran anotades les deficiències que es trobin en el vehicle, així com les recomanacions que pugui fer el Comissari Tècnic.

Els Comissaris Esportius una vegada emès l'informe dels Comissaris Tècnics decidiran de la següent forma:

Deficiència greu: No autoritzat a sortir

Deficiència lleu: Autoritzat a sortir, i per la propera cursa s'haurà d'esmenar la deficiència, en cas contrari no s'autoritzarà a sortir.

Art. 7.2.3.- Verif. Tècniques Itinerants o Finals

Tot vehicle pot ser sotmès a qualsevol verificació tècnica d'ofici per comprovar que s'ajusta a les normes que el regeixen. Tot Concursant/Pilot pel fet de la seva inscripció accepta que el seu vehicle pugui ser verificat segons els termes citats anteriorment, i en qualsevol cas no tindrà dret a cap indemnització com a conseqüència de la verificació, o els seus efectes, realitzada sobre el vehicle en qüestió.

Si ho demanessin els CC.EE les verificacions finals es realitzaran a: Carrer Migdia, 15 de Castellbisbal.

Art. 7.3.- Assegurança.

Art. 7.3.1.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany.

Art. 7.3.2.- Els organitzadors contractaran una pòlissa d'assegurança garantint la Responsabilitat Civil Obligatòria dels organitzadors, d'acord amb el que estableixin les disposicions vigents.

Art. 7.3.3.- En cas d'accident, el concursant o el seu representant hauran de comunicar-lo immediatament al Director de Cursa i en un termini màxim de 24 hores a la F.C.A.

Art. 7.3.4.- Es recorda als Concursants que solament queden coberts per aquesta assegurança els danys ocasionats pels Organitzadors i participants en la cursa. Quedant exclòs de la mateixa els danys que puguin fer-se els pilots o vehicles participants.

Art. 7.3.5.- Els concursants i pilots per la simple inscripció i firma, en cas d'accident exclouen de tota responsabilitat a l'entitat i als organitzadors de la prova i renuncien a fer cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.- Jurisdicció.

Art. 7.4.1.- Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Pel present Reglament Particular.
- Per tot allò que no contradigui el Reglament Particular i en caràcter subsidiari per les Prescripcions Generals dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- El CEI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.

Art. 7.4.2.- El Concursant/pilot que formalitzen la inscripció de la prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seu propi risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident o lesió ocorregut durant la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7.4.3.- A totes aquestes normes, pel fet de la seva inscripció a la cursa i signatura, es sotmeten tots els participants

Article. 8.- NÚMEROS I PUBLICITAT.

Art. 8.1.- Números

Els números de competició per cada vehicle seran donats per l'organització del Campionat i seran els mateixos per a totes les proves del campionat (el participant té l'obligació de conservar durant tot l'any aquell mateix número, a excepció que l'organització li assigni un altre.

Art. 8.1.1.- El participant haurà de portar un requadre de 50 x 50 cm de color blanc, a efecte de posar-hi els números. Si el vehicle es de color blanc, serà suficient amb un ribet de color negre i 3 cm. de gruix, també de 50 x 50 cm..

Art. 8.1.2.- Aquests números hauran de ser visibles durant tota la prova i els pilots hauran de retirar del vehicle tot número o marca que pugui confondre al servei de cronometratge.

Art. 8.2.- Publicitat.

Art. 8.2.1.- Reserva d'espais per la Publicitat Obligatòria :

Els concursants hauran de col·locar obligatòriament els números de competició i publicitat facilitats per l'organització.

Art. 9.- DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

Art. 9.1.- Senyalització.

S'hauran de seguir totes les indicacions dels comissaris (annex H CDI).

- ⇒ **Bandera Groga** en moviment: Perill, no es pot avançar a cap vehicle.
- ⇒ **Bandera Blanca:** Vehicle lent, no de competició, a pista (grua, cuba, etc) normalment anirà acompanyada de la bandera groga.
- ⇒ **SC:** Safety-Car a Pista, els vehicles hauran de respectar l'article 9.8 del present reglament.
- ⇒ **Bandera Verda:** S'acaba el perill, la cursa queda normalitzada.
- ⇒ **Bandera Negra:** Exclusió del vehicle al que se li mostri.
- ⇒ **Bandera Negra/Blanca dividida diagonalment:** Aquesta bandera estarà únicament al lloc del Director de Cursa, anirà acompanyada d'un dorsal i es mostrarà una única vegada al vehicle portador del mencionat dorsal, per informar-li que ha estat penalitzat per alguna infracció.
- ⇒ **Bandera Negra amb punt Taronja:** Al vehicle al que se li mostri haurà d'aturar-se al BOX per tal de solucionar algun problema mecànic o de seguretat. Si no s'aturés se li ensenyarà la bandera negra i quedarà exclòs de la prova.
- ⇒ **Bandera Blava:** Vehicle lent a pista. Al vehicle al que se li mostri haurà de deixar-se avançar sense obstaculitzar la maniobra.
- ⇒ **Bandera Vermella:** La cursa està aturada
- ⇒ **Senyera:** Inici
- ⇒ **Bandera a quadres:** Final de la Cursa

Art. 9.2.- ENTRENAMENTS OFICIALS

Les sèries d'entrenaments oficials tindran una durada de 5 minuts. La millor volta serà determinant per establir l'ordre de sortida de la primera classificatòria i de tots els empats que succeeixin durant la cursa.

Art. 9.3.- GRAELLES DE SORTIDA I PROCEDIMENT

Art. 9.3.1.- Els Comissaris Esportius determinaran el nº de vehicles que formaran part de les graelles de sortida (de les classificatòries o semifinals i finals) tenint present les condicions del circuit, entre un mínim de 5 i un màxim de 12 participants.

Art. 9.3.2.- El procediment de sortida serà l'estipulat a l'anuari de la FCA.

Art. 9.3.3.- La sortida falsa es regirà segons l'anuari de la FCA.

Art. 9.4.- CLASSIFICATÒRIES I SEMIFINALS

Art. 9.4.1.- Cada sèrie o semifinal tindrà una durada de 7 voltes. Tenint en compte el nº de participants en una o totes les classes i atenent a les condicions del circuit, els comissaris esportius decidiran a petició del Director de Cursa quin sistema de cursa es seguirà: a) Mànegues classificatòries, b) Semifinals

Art. 9.4.2.- Mànegues Classificatòries.

Art. 9.4.2.1.- La formació de la graella de la 1ª mànega s'establirà d'acord amb els resultats del llistat d'entrenaments oficials, ocupant la **pole** el concursant que obtingut la millor volta.

La formació de la graella de la 2ª mànega s'establirà d'acord amb els resultats de la 1ª mànega.

- En cas d'haver-hi una sola sèrie, als participants se'ls donaran els punts de l'art. 9.4.2.2.1, i l'ordre de sortida de la 2ª mànega serà l'ordre d'arribada de la 1ª
- En cas d'haver-hi 2 o més sèries es donarà a cada participant els punts de l'art. 9.4.2.2.1, i els empats es desfaran pel millor temps d'entrenaments
- En cas d'haver-hi 2 o més sèries en una mateixa mànega, 2 o més participants consecutius de la llista dels resultats dels Entrenaments Oficials o de la 1ª mànega, no poden coincidir en la posterior sèrie. En tot cas els desempats es desfaran per temps d'entrenaments.

Art. 9.4.2.2.- Ordre de sortida a la final

Art. 9.4.2.2.1.- Després de cada Sèrie Classificatòria s'adjudicaran els següents punts a cada participant:

Al 1 ^{er}	1 punt	Al 6 ^e	06 punts	Al 11 ^e	11 punts
Al 2 ^{on}	2 punts	Al 7 ^e	07 punts	Al 12 ^e	12 punts
Al 3 ^{er}	3 punts	Al 8 ^e	08 punts	Al 13 ^e	13 Punts
Al 4 ^{art}	4 punts	Al 9 ^e	09 punt	Al 14 ^e	14 punts
Al 5 ^e	5 punts	Al 10 ^e	10 punts	Al 15 ^e	15 punts

Art. 9.4.2.2.2.- Per establir l'ordre de sortida a la final es realitzarà una classificació sumant els punts obtinguts per cada participant en les sèries disputades. Es tindrà present que els vehicles que no surtin en una mànega classificatòria es situaran a partir de l'últim vehicle que hagi participat en les dos mànegues amb menys puntuació, atenent al nº de punts obtinguts en una sola mànega.

Art. 9.4.2.2.3.- La classificació s'ordenarà de menys a més punts, tenint present que queda primer el que té menys punts.

Art. 9.4.2.2.4.- Per considerar que un participant ha concursat en una mànega classificatòria, s'ha hagut de situar a la graella de sortida i completar una volta sencera al circuit.

Art. 9.4.2.2.5.- Si hi ha un empat a punts es desfarà tenint present quin dels participants ha obtingut millor temps en els entrenaments.

Art. 9.4.3.- Semifinals

Es constituïran 2 semifinals d'on es classificaran directament per la final els 4 primers participants de cadascuna, la resta faran una Final B, d'aquesta es classificaran per la Final A els vehicles necessaris per completar la graella de sortida.

Art. 9.5.- FINAL

Art. 9.5.1.- La Final tindrà 10 voltes de durada.

Art. 9.5.2.- En aquell cas que per qualsevol causa algun vehicle no pogués prendre la sortida a la final el seu lloc quedarà buit.

Art. 10.- Classificació

Art. 10.1.- Les classificacions s'establiran conforme el resultat obtingut en les mànegues finals de cada una de les divisions.

Art. 10.2.- Quedaran classificats tots els cotxes que arribin a la final i hagin recorregut almenys 1 volta al circuit.

Art. 11. Modificacions i annexes.- De totes les modificacions o disposicions complementaries en seran informats els pilots el més ràpidament possible, mitjançant annexes i complements datats i signats que seran exposats en el tauler d'anuncis, als boxes del circuit.

Art. 12. Reclamacions i apel·lacions .

Les modalitats, el seu procediment i forma serà l'estipulat a l'anuari de la FCA i de la RFE de A i concretament al capítol XII del C.D.I.

Art. 13.- Puntuacions i Premis

Al 1 ^{er}	15 punts	Al 6 ^e	5 punts
Al 2 ^{on}	12 punts	Al 7 ^e	4 punts
Al 3 ^{er}	10 punts	Al 8 ^e	3 punts
Al 4 ^{art}	08 punts	Al 9 ^e	2 punts
Al 5 ^e	06 punts	Al 10 ^e	1 punt

Art. 13.1.- En aquell supòsit d'haver-hi cinc o menys participants autoritzats a sortir, els punts que s'obtindran seran els següents:

Al 1 ^{er}	5 Punts
Al 2 ^{on}	4 Punts
Al 3 ^{er}	3 Punts
Al 4 ^{art}	2 Punts
Al 5 ^e	1 Punt

Article 14.- Criteris de Puntuació

Art. 14.1.- Per la classificació de l'OPEN INTERCOMARCAL D'AUTOCROS es tindran en compte totes les proves del campionat, descomptant-se la prova amb pitjor resultat.

Art. 14.1.1.- En cas d'EXCLUSIÓ d'una prova, el resultat no es podrà descomptar

Art. 14.2.- Serà indispensable haver participat, almenys una vegada, en tots els circuits a on es desenvolupa el campionat.

Art. 14.3.- Per puntuar en una cursa hi ha d'haver com a mínim 2 participants de mateixa classe.

Art. 14.4.- Per declarar-se l'existència de la Classificació Final de Temporada d'una determinada classe, han hagut d'haver concursat 3 o més participants diferents en les curses de l'OPEN.

Art. 14.5.- En cas d'empat al final de l'OPEN s'aplicarà la taula de punts de l'article 9.4.2.2.1, canviant "Sèrie Classificatòria" per "Classificació Final" de cada prova.

Si d'aquesta manera no es desfés l'empat es contemplarà el següent:

1. El que hagi participat en més curses de les comptabilitzades-
2. El que hagi obtingut més primers llocs.
3. El que hagi obtingut més segons llocs, més tercers llocs i així successivament fins a desfer l'empat.

Article 15.- Sancions:

Art. 15.1.- S'aplicaran per norma general les sancions especificades a l'anuari de la FCA, sempre i quan no estigui regulat expressament per aquest Reglament, que en aquest cas s'aplicarà de forma prioritària.

- ⇒ Les conductes antiesportives reincidentes seran penalitzades amb l'exclusió de la cursa. Aquesta exclusió es farà mitjançant la bandera negra junt amb una pissarra amb el número del cotxe penalitzat.
- ⇒ Avançar amb bandera groga es penalitzarà amb la pèrdua de 5 posicions en la classificació.
- ⇒ L'excés de velocitat dins el box serà penalitzat amb l'exclusió de la cursa.
- ⇒ 2 EXCLUSIONS durant la temporada implicaran la expulsió de l'OPEN en curs i la impossibilitat d'inscriure's a l'OPEN de l'any següent.

Art. 15.2.- En cas de verificacions, si un vehicle porta un motor amb una cilindrada superior a la que permet la classe, perdrà la puntuació obtinguda fins aleshores en les curses disputades i haurà de sotmetre's a les decisions que es prendran.

Art. 15.3.- En cas que un concursant no es vulgui sotmetre a una verificació tindrà la mateixa sanció anterior.

Article 16. Premis.

Art. 16.1.- Premis per cada cursa. Es donaran trofeus als tres primers classificats de cada classe.

Art. 16.2.- Premis al final de l'OPEN INTERCOMARCAL D'AUTOCROS '08. Al final de la temporada s'organitzarà un sopar per part de totes les escuderies organitzadores de l'OPEN i es realitzarà un acte de lliurament de trofeus als 3 primers classificats de cada categoria.

Article 17. Reserva de l'Organització.

Art. 17.1.- Es podran prendre les mesures necessàries (llast o qualsevol tipus de limitació o modificació) sobre aquells vehicles que demostrin unes prestacions desmesuradament superiors a la resta de la seva mateixa Classe).

Art. 17.2.- En cas de donar-se una circumstància no especificada al Reglament l'organització es reserva el dret de prendre les decisions oportunes al respecte, tenint present sempre el principi d'igualtat, l'interès general i actuar en benefici de l'automobilisme.

Article 18.

Com a complement al reglament esportiu cal dir que es tindrà molt en compte la correcta ubicació del públic. Si el públic no estés ben situat i no hi hagués manera de reconduir-ho s'aturaria la cursa.

Article 19. Subsidiarietat de l'Anuari de la FCA

Per tot allò no contemplat en el present Reglament i que no el contradigui, s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

iranzo
transportes y excavaciones

TÍTOL II. PRESCRIPCIONS TÈCNiques

Art. 1. GENERALITATS.

1.1.- Seguretat. Per raons de seguretat qualsevol vehicle pot ser refusat a participar en la cursa i per tant no estarà autoritzat a sortir per part dels Comissaris Esportius.

1.2.- Conformitat amb el Reglament Tècnic. Tots els vehicles han de ser conformes amb el present Reglament Tècnic i complir com a mínim amb tots els seus articles, en cas contrari no estaran autoritzats a sortir per part dels Comissaris Esportius.

1.3.- Anomalies. En el cas que durant les Verificacions Tècniques es detectés alguna anomalia, aquesta haurà d'esmenar-se obligatòriament abans de començar els entrenaments per poder ser autoritzat a sortir.

1.4.- Tot el que no està explícitament autoritzat està prohibit.

Art. 2.- PREPARACIÓ.

2.1.- La preparació és lliure en totes les classes, i referent als elements esmentats anteriorment.

2.2.- El motor i la caixa de canvis es poden canviar, però la procedència ha de ser del mateix fabricant. La resta de mecànica es lliure, però ha de procedir d'un turisme (en aquest cas es tindran que complir les mesures de seguretat de l'annex J del CDI) . Es tindrà en compte la cilindrada del motor per determinar la classe on haurà de competir. En tot cas s'hauran de respectar les mesures de seguretat, i el Reglament Tècnic.

2.3.- Està prohibit el muntatge de motors de moto a les classes 1, 2, 3, 4

2.4.- En tots els vehicles amb dispositiu de sobrealimentació (TURBOS o COMPRESSORS), s'ha de multiplicar la seva cilindrada nominal pel coeficient 1,7; i el que en resulti ens donarà la cilindrada per determinar la classe del vehicle.

Art. 3.- MESURES DE SEGURETAT MÍNIMES.

3.1.- Vestimenta del pilot.

Es obligatori l'ús d'un casc homologat i en bones condicions, un mono ignífug homologat, admetent-se per aquest any la Norme 1986 Standard i que cobreixi la totalitat del cos i guants ignífugs, recomanant-se l'ús del sotacasc i la roba interior ignífuga.

3.2.- Vehicle.

3.2.1.- Estructura antibolcada.

Es obligatori el muntatge d'una estructura metàl·lica tubular o gàbia de seguretat per evitar una deformació important de l'habitacle en cas d'una bolcada.

L'arc central ha de ser d'una sola peça, amb curves uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir 50 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

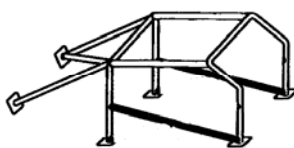
L'arc davanter ha de ser amb curves uniformes, sense esquerdes ni malformacions, i el tub ha de tenir com a mínim 40 mil·límetres de diàmetre i 2 mil·límetres de gruix.

Els tirants longitudinals i reforços complementaris han de ser com a mínim de 30 mil·límetres de diàmetre y 2 mil·límetres de gruix.

Els anclatges de la base dels arcs han de ser una placa d'acer de 60 cm² de superfície i 3 mil·límetres de gruix amb 3 forats de 8 mil·límetres.

Entre la base dels arcs i el sol de la carrosseria hi ha d'haver una placa d'acer d'una superfície mínima de 120 cm² i 3 mil·límetres de gruix soldada a la carrosseria.

La base dels arcs i la placa d'acer soldada a la carrosseria, han d'estar unides com a mínim per 3 cargols de 8 mm, de qualitat 8.8. (a més a més la base dels arcs i la placa d'acer poden estar soldades)



3.2.2.- Seient. El seient del pilot ha d'estar sòlidament fixat a la carrosseria per al menys 4 punts d'ancoratge, no essent permeses les guies i obligatòriament ha d'incloure un reposacaps. Es recomana un seient tipus "baquet".

3.2.3.- Arnès de Seguretat. El cinturó de seguretat ha de tenir com a mínim 4 punts d'ancoratge (2 a les bandes abdominals i dos per sobre de les espatlles amb ancoratges separats) en perfectes condicions, homologat o amb homologació caducada i de 3" d'ample i amb tanca de tipus aviació.

3.2.4.- Desconectador. Es obligatori el muntatge d'un desconectador de bateria "tipus competició" a l'interior de l'habitacle, haurà de desconnectar tots els circuits elèctrics i aturar el motor. Ha de poder ser accionat tant des de l'interior de l'habitacle (pel pilot en la seva posició de conducció) com des de l'exterior (per un dispositiu situat a la part inferior esquerra del parabrisa davanter).

3.2.5.- Extintor. S'aconsella el muntatge d'un extintor manual de com a mínim 2 kg. de pols.

3.2.6.- Xarxa lateral de protecció. Es obligatori el muntatge d'una xarxa homologada de protecció a la banda del pilot.

3.2.7.- Tanques de seguretat. Es obligatori el muntatge de (com a mínim) 2 fixacions de seguretat tipus "americà" en cadascun dels capós o maleters. Haurà d'eliminar-se el tancament original.

3.2.8.- Llums. Cada vehicle ha d'anar provist de 2 llums vermelles a la part del darrera amb bombetes de 21 w. funcionant conjuntament o a la vegada que les llums de "stop" originals, col·locades a la part posterior del vehicle, paral·leles en el pla transversal i a una altura del terra entre 1'00 i 1'50 metres.

Portaran també una llum tipus "antiboira" de 21w. que estarà situada en el centre de les altres dos i a la mateixa altura (sempre serà obligatori el seu ús, i funcionarà des de la posada en marxa del vehicle).

S'han de retirar els llums anteriors dels vehicles i cobrir el seu espai amb qualsevol material llis o perforat.

3.2.9.- Elements interiors.- No es permeten elements punxents, tallants o perillosos a l'interior de l'habitacle. No es permeten els radiadors, filtres, bateries, dipòsits, canalitzacions i bombes de combustible i aigua refrigerant a l'interior de l'habitacle (excepte homologació FIA).

3.2.10.- Parabrisas i vidres. El parabrisas han de ser de vidre laminat però, pot ser substituït per una reixa metàl·lica de 10x10 mil·límetres quadrats com a mínim, i 25x25 mil·límetres quadrats com a màxim; i de 1 mil·límetre de fil (en aquest cas el pilot haurà d'anar previst de casc integral i d'ulleres de competició).

Els vidres laterals o el posterior poden ser substituïts per plàstic rígid (policarbonat) de 5 mil·límetres de gruix.

3.2.11.- Faldons. Es col·locaran unes faldilles flexibles (sòlidament fixades) que cobreixin tota l'amplada de les 4 rodes, a una altura màxima del terra de 5 cm.

3.2.12.- Para-xocs. Els para-xocs han d'estar anclats als soports d'origen, mitjançant anclatges d'origen o similars. Està expressament prohibit qualsevol tipus de suport o reforç tant exterior com interior dels para-xocs.

3.2.13.- Imatge externa. Indispensable bona imatge externa i interna del vehicle.

Art. 4.- SUBSIDIARIETAT DE L'ANUARI DE LA FCA.

Per qualsevol aspecte no contemplat en les presents prescripcions, s'aplicarà amb subsidiarietat i sempre que no contradigui aquest Reglament l'anuari de la FCA.